

Franco Caiado Guerreiro & Associados

Sociedade de Advogados

Actualização de Informação Legal & Económica - Portugal
Janeiro 2006

NESTA EDIÇÃO:

Informação Legal

**IRS MAIS BAIXO PARA DIVIDENDOS PAGOS A ACCIONISTAS NÃO
RESIDENTES**

**AUTORIDADE DA CONCORRÊNCIA CHUMBA FUSÃO ENTRE EMPRESAS DE
TRANSPORTE**

**SOCIEDADES DO OFFSHORE DA MADEIRA OBRIGADAS A PAGAR PEC
MÍNIMO**

Informação Económica

**NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL PORTUGUÊS E TGV CONFIRMADOS
PROJECTO DE REFINARIA PARA SINES PODE SUBIR EXPORTAÇÕES ATÉ AOS
1,5 MIL MILHÕES DE EUROS**

**PROJECTO DE MIL MILHÕES DE EUROS PARA BARRAGEM DO ALQUEVA
PRONTO**

Informação Legal

**IRS MAIS BAIXO PARA DIVIDENDOS PAGOS A ACCIONISTAS NÃO
RESIDENTES**

Os accionistas não residentes de empresas portuguesas deixarão de ver os seus dividendos tributados a uma taxa de 25%. O Governo Português decretou este mês que estes rendimentos de capital sob a forma de dividendos distribuídos pelas empresas portuguesas aos accionistas não residentes devem ser tributados a uma taxa reduzida de 20%.

Contudo, esta regra só se aplica a accionistas não residentes que não beneficiem de Acordos de Dupla Tributação ou que não cumpram a Directiva das empresas mãe – filiais da União Europeia, que beneficiam de regime ainda mais favorável.

AUTORIDADE DA CONCORRÊNCIA CHUMBA FUSÃO ENTRE EMPRESAS DE TRANSPORTE

A Autoridade da Concorrência Portuguesa chumbou a fusão entre as maiores empresas de transporte de Lisboa - "Barraqueiro" e "Arriva" – fundamentando que a operação em causa criaria uma posição dominante, "concentrando todos os transportes públicos, rodoviários e ferroviários, da zona Sul de Lisboa na mesma empresa".

Esta é a primeira vez que a Autoridade da Concorrência chumba uma operação de concentração desde que foi criada, em Janeiro de 2003.

SOCIEDADES DO OFFSHORE DA MADEIRA OBRIGADAS A PAGAR PEC MÍNIMO

As sociedades que se estabeleceram na zona franca da Madeira e que por isso estão isentas de Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Colectivas (IRC) terão de pagar um mínimo de €1,250 por ano através de pagamento especial por conta sobre o IRC.

Informação Económica

NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL PORTUGUÊS E TGV CONFIRMADOS

O Governo português anunciou formalmente a sua decisão de construir o novo aeroporto internacional de Lisboa na Ota (a 53 kms a nordeste da capital), com um custo antecipado de 3,1 mil milhões de euros.

Por outro lado, a linha ferroviária de alta velocidade que ligará as duas maiores cidades de Portugal e a capital espanhola está a ser planeada. A construção das linhas de comboio que ligam as cidades de Lisboa e Porto a Madrid deverá começar em 2008 e estará finalizada em 2014, com um custo antecipado de 7,7 mil milhões de euros, o que inclui a construção de uma nova ponte em Lisboa sobre o Tejo.

O Governo português apresentará o projecto em Bruxelas no Segundo semestre de 2006, para poder negociar a concessão de um fundo de financiamento comunitário, que podem chegar até 30 % do investimento total.

PROJECTO DE REFINARIA PARA SINES PODE SUBIR EXPORTAÇÕES ATÉ AOS 1,5 MIL MILHÕES DE EUROS

O Governo Português e um grupo de investidores internacionais, liderado pelo empresário português Patrick Monteiro de Barros, vão assinar um memorando de

entendimento para a construção de uma nova refinaria em Sines para refinar combustível gasóleo para o mercado norte-americano.

A construção deverá arrancar dentro de 6 meses e deverá estar terminada em 2009, criando cerca de 2000 postos de trabalho e com a capacidade de produção diária de 250.000 barris de fuel óleo.

Este projecto beneficiará de incentivos fiscais por parte do Governo correspondentes a cerca de 20% do investimento total.

O Ministro da Economia Português anunciou que a refinaria permitirá um aumento das exportações até 1,5 mil milhões de euros (o equivalente a 3% do PIB português).

PROJECTO DE MIL MILHÕES DE EUROS PARA BARRAGEM DO ALQUEVA PRONTO

De acordo com José Roquette, accionista maioritário do banco BTA (agora propriedade do Santander de Espanha), o projecto da barragem do Alqueva - "Parque Alqueva" - está a postos para arrancar.

Este projecto de desenvolvimento para os 150 kms que circundam a barragem do Alqueva, no Sul do Alentejo, representa um investimento de mil milhões de euros.

Esta Newsletter destina-se a fornecer um breve sumário sobre as matérias que dela constam. Não tem como propósito substituir o aconselhamento legal especializado em circunstâncias individuais.

Se não desejar receber novamente a Newsletter da Franco Caiado Guerreiro, por favor responda ao remetente, informando-o de tal escolha.

Se desejar informação acrescida sobre estes ou outros assuntos, por favor contacte a nossa Sociedade:

Franco Caiado Guerreiro & Associados
Rua Duque de Palmela, 25 – 5.º
1250-097 Lisboa
Tel.. (351) 21 359 30 50
Fax: (351) 21 359 30 51
law@fcguerreiro.com
www.fcguerreiro.com